



IRIMO – DIVISION AUTOMOCION  
EUROTOOLS, S.A.  
Ipeñarrieta 58 – Apartado 4 - Urretxu  
Telefono 943 729 179 Fax 943 725 493  
[www.irimo.net](http://www.irimo.net) Correo electrónico [irimo@irimo.net](mailto:irimo@irimo.net)

---

Código: **CD300**

Denominación : **COMPRESIMETRO DIESEL**

---

### **Utilización**

Conectar el compresímetro al motor reemplazando el inyector o la bujía de calentamiento por el falso inyector o la falsa bujía de calentamiento correspondiente.

Hacer girar el motor con el motor de arranque hasta que la aguja trazadora se posicione. De este modo estará lista para imprimir

Para el arranque a distancia proceder como sigue:

Conectar las pinzas de cocodrilo sobre el electroimán del arrancador. Una sobre el polo que viene de la batería, y la otra al borne del cable que viene de la llave de contacto. Conectar los terminales de los cables en el cuerpo del compresímetro. Al accionar el pulsador, se cierra el circuito y el motor comienza a girar.

El aparato se queda en esta posición. Para anular, se debe accionar el pulsador situado en el cuerpo del tubo.

### **Instalación de la ficha**

Colocar la ficha en su alojamiento, introduciéndola completamente.

Para obtener informaciones de los diferentes cilindros de forma separada en la ficha, accionar el gatillo lateral para posicionar el cilindro en fase con la aguja trazante.

### **Prueba de estanqueidad**

Los problemas de estanqueidad debidos a los segmentos desaparecen por un tiempo si se introduce aceite en el cilindro. Los debidos a las válvulas no se ven alterados al añadir aceite en esta prueba.

Todos los cilindros deben dar presiones similares



IRIMO – DIVISION AUTOMOCION  
EUROTOOLS, S.A.

Ipeñarrieta 58 – Apartado 4 - Urretxu  
Telefono 943 729 179 Fax 943 725 493

[www.irimo.net](http://www.irimo.net) Correo electrónico [irimo@irimo.net](mailto:irimo@irimo.net)

## Falsos inyectores

Referencia falso inyector	Marca	Modelo	
<b>404B018</b>	CITROEN	CX 2500 - C25D - C35D	
	FIAT	242	
	FORD	GRANADA CON MOTOR PEUGEOT	
	RENAULT	FUEGO	
	VOLKSWAGEN	SANTANA D	
<b>404B019</b>	ALFA ROMEO	TODOS LOS MODELOS CON MOTOR SVM	
	FIAT	RITMO PRIMO TIPO	
		ARGENTA 2500	
		CAMPAGNOLA	
		MARENGO - 131 - 132	
		DAILY PRIMERA SERIE	
	FORD	GRANADA DESDE 1980	
		TRANSIT DESDE 1981	
	LANCIA	THEMA DIESEL	
	LAND ROVER	90-110	
	RANGE ROVER	2400TD	
	RENAULT	MASTER 20DTD - 18DTRD - 30TD	
	ROVER	2400 TD	
	<b>404B020A</b>	AUDI	TODOS LOS MODELOS
		BEDFORD	TODOS LOS MODELOS 2E
CITROEN		VISA - BK - 19RD - 19TDR	
FIAT		TIPO-CROMA-127	
FORD		FIESTA - ORION - SIERRA	
LANCIA		PRISMA	
MERCEDES		190 PRIMERA SERIE - 200D - 220D - 240D - 240TDS W. - 300D - 300TDS	
OPEL		KADET D - ASCONA	
PEUGEOT		305D - 505GRD - SRD - 604SRD	
VOLKSWAGEN		GOLF - JETTA - JETTA TD - VARIANT - PASSAT DGL - TDGL - TRANSPORT	
VOLVO		TODOS LOS MODELOS 240 - 244 - 760	



IRIMO – DIVISION AUTOMOCION  
EUROTOOLS, S.A.

Ipeñarrieta 58 – Apartado 4 - Urretxu  
Telefono 943 729 179 Fax 943 725 493

[www.irimo.net](http://www.irimo.net) Correo electrónico [irimo@irimo.net](mailto:irimo@irimo.net)

---

<b>404B021</b>	BEDFORD	2E SERIE
	CITROEN	BX - AX a partir de 1988
	LANCIA	DELTA - DEBRA
	OPEL	SERIE RECORD - ASCONA
	PEUGEUT	205 - 305 - 505 - 604
	TALBOT	HORIZON - TAGORA
	SEAT	RONDA 1.7 - MALAGA - IBIZA
<b>404B022</b>	UNIVERSAL	UNIVERSAL PARA TODOS LOS INYECTORES A BRIDA
	ALFA ROMEO	GIULIA D-A12 - A13
	FORD	TRANSIT PRIMERA SERIE
	LAND ROVERD	88-88SW - 1095SW - 109SWLE - SCHERPA
	OM	TODOS LOS TIPOS
<b>404B023</b>	FIAT	CROMA, DAYLY Y DUCATO INYECCION DIRECTA
<b>404B024</b>	BMW	TODOS LOS MODELOS 324 - 524
<b>404B025</b>	MERCEDES	TODOS LOS MODELOS DESDE 1988
<b>404B026</b>	VOLKSWAGEN	POLO D

### Falsas bujías

<b>Referencia falsa bujía</b>	<b>Marca</b>	<b>Modelo</b>
<b>404B040</b>	MERCEDES	TODOS LOS MODELOS
	PEUGEOT	404 - 504
<b>404B041</b>	PEUGEOT	204 - 304
<b>404B042</b>	FIAT	TODOS LOS MODELOS
	VOLKSWAGEN	TODOS LOS MODELOS
<b>404B043</b>	OPEL	TODOS LOS MODELOS

---

HERRAMIENTAS EUROTOOLS S.A. – Junio 02